覺察交通安全

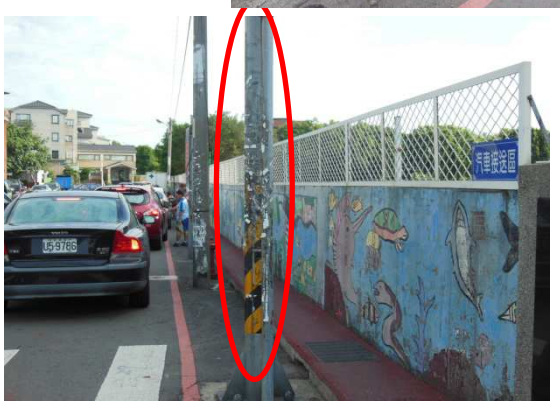
雙福路側門人行道狹窄，高低落差太大，門口紅綠燈及電線桿(路燈桿)影響學童通學安全

改善:

1區公所會勘紀錄

2.將變電箱往右移靠近號誌燈

3.號誌燈已移除一根電線桿



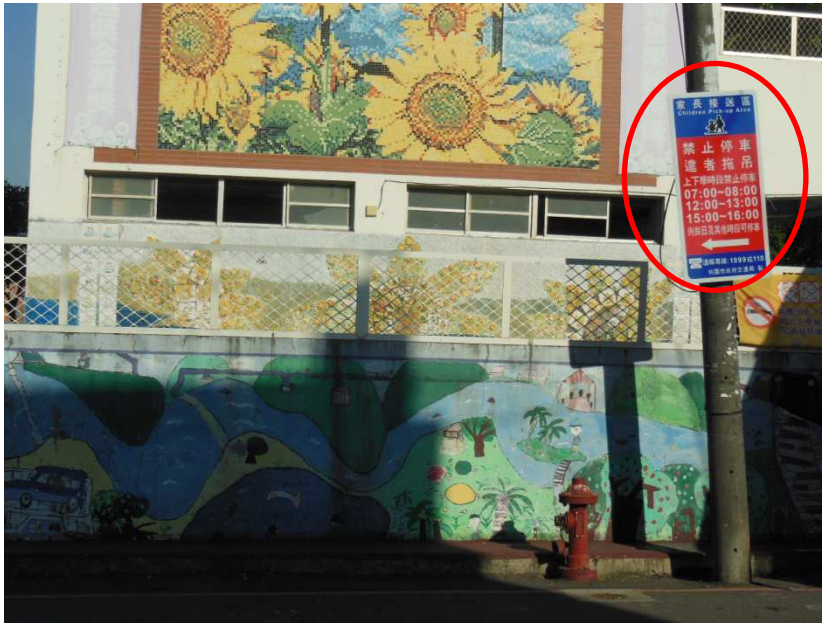
覺察交通安全

建議:

1.正門建議靠學校側自門口至公車站畫設紅線，豎立時段禁停標誌，以改善汽車接送區空間

覺察交通安全

建議:後門雙福路家長接送區牌面僅見一面，建議再行檢視若有缺少建議申請補置



雙福路已補置家長接送區牌面

覺察交通安全

建議:

雙福路、雙榮路間因路型不對稱，建議加繪行車導引線，並將雙福路塗銷的雙黃線確實塗銷

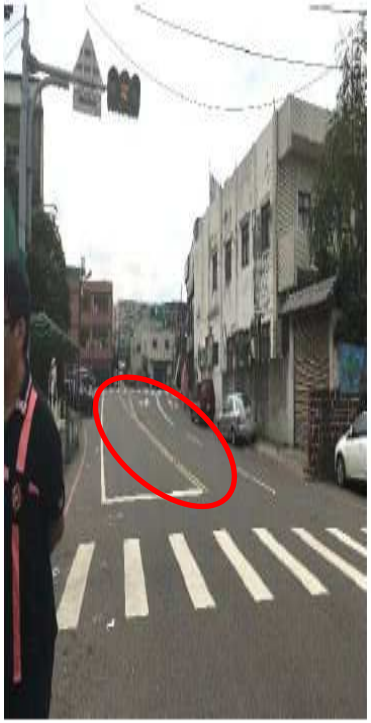
覺察交通安全

建議:

雙福路門口可申請於中央分向線加上防撞導桿以減少違規迴轉情況。

改善後:

已加裝完成

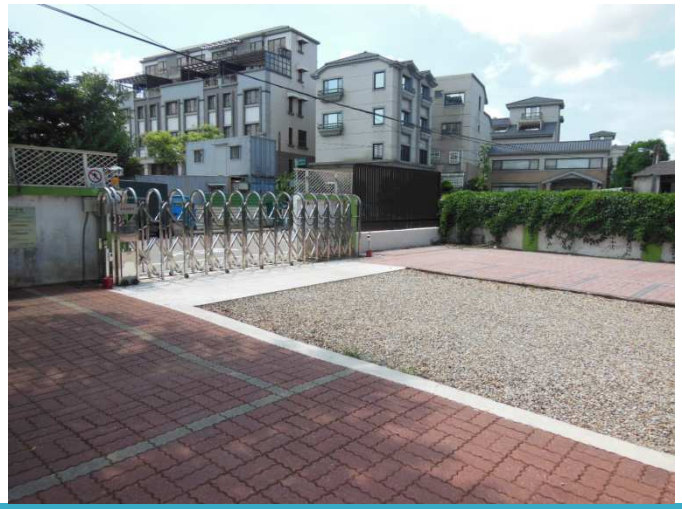


覺察交通安全

建議:

目前受限於校舍環境，仍有部分人車動線衝突問題，校方已提出新設車輛專用出入口規劃，期可盡早實施。

改善:已增設車道門(汽機車專用，行人勿進)



覺察交通安全

建議:

1.交通志工人數僅 12 人，以學生人數比例而言略低，建議檢討原因並積極招募。

改善:

1.透過班親會及志工團協助，本學期志工人數為16人，每學期初仍維持固定召募。

2.主動辦理本市交通導護志工訓練，積極培養校內他組志工具備交通導護能力。

覺察交通安全

建議:

1.SWOTS 中部分因素之策略並未對應弱勢與威脅，建議改進。

2.108學年度交通安全課程修正以交通安全核心能力為主軸。

改善:

1.已修正**SWOTS**分析

2.108學年度交通安全推廣小組會議討論。

對學生與學區交通安全不斷發現問題並檢討改進

❖ 上午**7**時**~8**時過嶺路一段**26**巷為時段性單行道。

桃園市中壢區公所
Civil Affairs Office of Zhongli District, Taoyuan

桃園市中壢區公所會勘紀錄

壹、會勘事由：「過嶺路一段 26 巷建議設置時段性單行道」一案

貳、會勘時間：107 年 10 月 25 日（星期四）下午 2 時 0 分及
108 年 1 月 4 日（星期五）上午 10 時 0 分

參、會勘地點：桃園市中壢區過嶺路一段 26 巷

肆、與會人員：詳簽到單

伍、會勘結論：

案係彭俊豪議員服務處及中平國小家長會建議於過嶺路一段 26 巷設置時段性單行道，以維學生上學安全。

本案於 107 年 10 月 25 日下午 2 時邀集相關單位現場會勘，中平國小與過嶺國中雙方達成共識，以過嶺路一段進、雙福路出之方式設置時段性單行道，以早上七點至八點為限制時段，先期將以試辦方式進行，視試辦情形研議後續辦理方式，請中平國小與過嶺國中協助向學生家長宣導，並請警察局於試辦期間協助派員指揮交通，以維交通安全。

由於新任過嶺里長於 107 年 12 月 25 日就職，本案另於 108 年 1 月 4 日上午 10 時邀集相關單位現場會勘，經與會人員討論，決議先請里長與當地居民宣導後，暫定於 108 年 2 月 1 日起試辦時段性單行道。

（以下空白）

對學生與學區交通安全不斷發現問題並檢討改進

❖ 申請於雙福路後門劃設紅線。

TAOYUAN METROPOLIS
桃園市中壢區公所
Civil Affairs Office of Zhongli District, Taoyuan

桃園市中壢區公所會勘紀錄

壹、會勘事由：雙福路學生通學步道旁劃設紅線

貳、會勘時間：108 年 04 月 10 日（星期三)上午 9 時 30 分

參、會勘地點：中平國民小學大門

肆、與會人員：詳簽到單

伍、會勘結論：

一、該路段上下學期間學生眾多，時常有汽車停於路邊，造成行車路線受阻及影響學生通行，鄰近還有設置消防栓及公車站牌，本所將於雙福路單邊劃設紅線至學校邊界。

二、本次會勘學校與里長達成協議並劃設紅線後，日後不再有塗銷紅線一事。